



"ISVIT NEWSWEEK"

23 Settembre 2008
Anno 1 numero 23

Pagina 2

Isvit Srl
Tel. 06 8844774/8844790

Massimiliano Spinella
m.spinella@isvit.eu

Euroricambi Bus, ricambi per autobus italiani e stranieri



Innovazione, qualità e competitività sono sempre stati i punti di forza della famiglia Toffanin, un'organizzazione commerciale ambiziosa e determinata.

Dal 1993 il team Euroricambi ha fatto del proprio core business il settore Autobus, commercializzando ricambi per Autobus italiani e stranieri.

I prodotti si distinguono per Qualità, Affidabilità e Intercambiabilità, rispondendo alle molteplici esigenze della clientela sia in ambito di forniture con prodotti Originali, che con prodotti Afetr Market.

Euroricambi Bus si rivolge principalmente al mercato italiano e una delle sfide dei prossimi anni sarà di proporci anche al mercato Europeo.

Aziende di trasporto pubblico, Aziende di autonoleggio privato e Officine specializzate si rivolgono a Euroricambi Bus.

Euroricambi Bus offre un servizio a 360°, con la disponibilità di qualsiasi ricambio da quello Meccanico alla Carrozzeria, dalla Climatizzazione al Riscaldamento inerenti alla maggior parte dei costruttori di autobus.

Euroricambi offre la possibilità sul proprio sito web di poter consultare in tempo reale, prezzi e disponibilità di 90.00 articoli gestiti a stock.

Tutto ciò e molto di più cliccando all'interno dell'Area riservata, alla sezione "Catalogo on line".

Per informazioni:

Euroricambi Bus srl - Via Ugo Foscolo, 28/30

35010 VIGONZA (PD) - ITALY

Tel. +39 049.8931817 r.a. - Fax. +39 049.8936436

Web-site: <http://www.euroricambibus.it>

e-mail: info@euroricambibus.it

Il Lazio non è solo Roma

(ANSA) Tredici miliardi di euro sono stati stanziati dalla Commissione lavori Pubblici della Regione Lazio per il finanziamento di dodici interventi straordinari sulla viabilità, di dimensione sovracomunale, richiesti dalle amministrazioni locali.

Una diagonale per il tpl

(www.eleconomista.es) Il Sindaco di Barcellona, Jordi Hereu, ha annunciato la volontà di trasformare la nota arteria "Diagonal" cittadina in un grande corridoio dedicato al trasporto pubblico e pedonale.



La chiave di volta del progetto del sindaco catalano è la realizzazione di una moderna linea tranviaria.

Secondo lo studio l'intervento comporterebbe un calo del traffico automobilistico per la "Diagonal" del 75% ed uno spostamento di utenti del 3% dai bus al tram.